

De Duitse baan... - de rotswand -

Eindelijk weer een verslag. Het heeft (te) lang geduurd !

Dat betekent echter niet dat er niet trouw elke week is gewerkt. We zijn inmiddels een aardig stukje verder.

De rotswand is bijna klaar. Met gips, foam en een oude beitel kun je toch heel aardige rotsen vormen.



Al vormend komen de ideeën vanzelf.
Zo ontstond er een weg op de
voorground met een tunnel naar ... (?).
En natuurlijk aan die weg een
parkeerplaatsje, zodat de toeristen
een mooie klim-wandeling kunnen
maken naar de hoog-gelegen kasteel
ruïne.
Op de foto het grof uitgezette tracé
naar boven (of beneden).





De tunnelingang... gebouwd uit een ingekorte spoor-tunnel-mal.
In een later stadium is in de tunnel nog een auto geplaatst. We hebben de auto voorzien van LED koplampen. Wie de moeite neemt om in de tunnel te kijken, wordt 'verblind' door de aanrijdende auto !!





De tunnelingang... gebouwd uit een ingekorte spoor-tunnel-mal.

In een later stadium is in de tunnel nog een auto geplaatst. We hebben de auto voorzien van LED koplampen. Wie de moeite neemt om in de tunnel te kijken, wordt 'verblind' door de aanrijdende auto !!



Het resultaat....

Na weken gipsen en een heleboel wegsteken...







De ijsboer ziet zijn kans !! Waar toeristen
zijn, kun je goed verkopen !





"We zijn er bijna !! "



"Wij nog niet !! "



't Is nog een hele klim, maar het uitzicht maakt veel goed.

--- wordt vervolgd----

Hans Peter

blz 12 van 12